



Oštar poput britve

HydroSport Coach 565 konstruiran je prvenstveno da sa što manje snage što brže i efikasnije glisira i probija se kroz nemirno more. S 50 konja postiže tridesetak čvorova, a s testiranih 80 konja čak 41 čvor! Prilično uski pramac izgleda poput šila, i upravo zahvaljujući tome ovaj gumenjak reže more poput noža

U današnja vremena preskupog goriva prvenstveni cilj kupaca je sa što manje konjskih snaga ploviti što brže. Gledajući kroz tu prizmu portugalski gumenjaci HydroSport gotovo da nemaju premca jer im je za izglisiranje i postizanje velikih brzina potrebno manje konjskih snaga no većini drugih gumenjaka. Svi HydroSport Coach modeli imaju duboki V trup koji na krmenom dijelu završava pod kutom od 26 stupnjeva dok je u pramcu još i veći. Svi modeli imaju i samoprazneći kokpit, a dostupni su u sljedećim veličinama: 484, 494, 505, 525, 565, 585, 595 i 606. Ovisno o prohtjevima kupaca modeli se mogu opremiti s jednom od 5 različitih konzola, po dvije sa ili bez sjedišta te džokej konzola za dvije osobe, 4 klupe širine 70 ili 90 cm s preklopnim naslonjačem, iznimno velika klupa, i naslon za skipera, tzv.

leaning post, te po 3 izbora džokej sjedala za profesionalnu upotrebu. Može se ugraditi i pramčani špirun dostupan u tri modela.

Novi model na našem tržištu Coach 565 svakako spada u kategoriju „malo konja za puno čvorova“. Tu svakako treba odmah napomenuti da ovo nije gumenjak koji se razmeće prevelikim komforom s velikim sunčalištem. Širina u krmu iznosi dobrih 2,25 metara, no u pramcu je širina i dvostruko manja. Gumenjak je konstruiran tako da sa što manje snage što brže i efikasnije glisira i probija se kroz nemirno more. Trup ima jednu stepenicu, a u pramčanom dijelu je vrlo uzak i oštar kako bi što brže izglisirao.

Pogled u unutrašnjost

Kokpit HydroSporta 565 je pomalo skučen. U pramčanom dijelu je sunčalište koje i nije preveliko s

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

Tehnički podaci

Duljina:	5,65 m
Širina:	2,25 m
Unutarnja širina:	1,27 m
Istisnina:	350 kg
Broj komora:	5
Kapacitet:	8 osoba
Motor:	40 do 100 KS
Maksimalna masa motora:	171 kg
Opcija ugradnje ugradbenog spremnika od 90 l	

Cijena

HydroSport Coach RIB 565: 14.708,00 eura
HydroSport Coach RIB 565 + Yamaha F 80:
24.000,00 eura
(u cijenu je uračunato 8% popusta i PDV)

Zastupa i prodaje

Phoenix Marine, Rab
Tel: 095/903-2134
www.phoenixmarine.hr



▲ **Pramac**

je vrlo uzak, a sunčalište nije komforno koliko bi se očekivalo od ovako velikog gumenjaka. Bitva u pramcu je nepraktično smještena



▲ **Spremišta**

u pramcu mogu progutati svu opremu koju vidite. Provjereno!



▲ **Velika konzola**

sa sjedalom ispred ne ostavlja puno slobodnog prostora u kokpitu. Tip i vrsta konzole ovisit će prvenstveno o željama i sklonostima kupaca jer proizvođač nudi mnogo mogućnosti



obzirom na duljinu, ali je opet sasvim dovoljno veliko da se na njemu sunčaju dvije osobe. Ispod sunčališta su dva velika spremišta u koje stane puno prtljage. Provjereno! Važno je naglasiti da se kod ovog, a i kod drugih modela Hydrosportovih gumenjaka oblik i dimenzije konzole i sjedala mogu odabrati prema osobnim

sklonostima kupaca. U testiranom gumenjaku ugrađena je trenutno vrlo popularna velika konzola sa sjedalom ispred same konzole pa je prolaz pored konzole prilično uzak. Testirani gumenjak namijenjen je za cjelogodišnju plovidbu pa konzola ima veliki vjetrobran koji efikasno štiti

od vjetra i tijekom hladnijih dana što su vlasnici upravo i htjeli. Iza konzole je takozvani džokej tip sjedala, ali





▲ **Džokej sjedala**
dobro pristaju karakteru gumenjaka, ali može se ugraditi i klasična klupa

proizvođač odabir tipa sjedala ostavlja naručitelju, pa se tako može ugraditi i klupa. Kao što smo rekli, HydroSport 565 nema nešto pretjerano veliki kokpit, i zato nam se čini da bi se ugradnjom manje konzole oslobodio veliki prostor kokpita.

Tubusi su izrađeni od hypalon-neoprena stoga im je dugovječnost zajamčena.

Vraški brz

Teško je povjerovati, no ovaj gumenjak dug 5,65 metara može glisirati već s 30 konja! Naravno minimalnim brzinama. S pedesetak konja već postiže oko 30 čvorova. Prema podacima brodograditelja maksimalna dozvoljena snaga motora je 100 konja, ali za tom snagom jednostavno nema potrebe, osim ako gumenjak svakoga trenutka neće biti potpuno opterećen. Mi smo na krmi imali četverotaktnu Yamahu F 80 koja se pokazala i više nego dovoljno snažnom. HydroSport 565 s tri putnika, glisira brzinom od dvadesetak čvorova čim se Yamahinih 80 KS zavrti do 3.500 okretaja. Najugodnijom se pokazala plovdba u rasponu od 4.000 do 4.500 okretaja kada se brzine kreću od 23 do 30 čvorova. S tri osobe maksimalno smo postigli 39 čvorova, a s dvije čak 41 čvor, što je izvrstan rezultat. Od svih gumenjaka koje smo do sada probali



▲ **Tubusi**
od hypalon-neoprena garancija su kvalitete i dugovječnosti

ovo je rekord što se tiče omjera duljine, snage i brzine.

Zbog uskog trupa plovdba maksimalnim brzinama je znatno ugodnija ako se HydroSport 565 optereti s tri, a možda još i bolje četiri osobe koje bi poboljšale kontakt trupa s morem. Ovaj model je idealan za trenere jedriličara, te podvodni ribolov i napravljen je za male motore od 50 do 70 konja.

Za kupce koji znaju što žele

HydroSport Coach RIB 565 nije namijenjen kupcima kojima su pri odabiru najvažniji čimbenici komfor i veličina sunčališta. Ovo je gumenjak namijenjen cjelogodišnjoj plovdbi i po nemirnom moru, kada HydroSport 565 u biti i pokazuje svoje kvalitete. Mogućnost da s manje konjskih snaga postiže veće brzine od većine sličnih gumenjaka doprinosi i štednji goriva. Važno je naglasiti da u konstrukciji nije korištena šperploča ili drvo, i da su u svim dijelovima rabljeni isključivo kompozitni materijali, pa tako proizvođač nudi garanciju od 2 godine na trup i hypalonske tubuse.

Kod testiranog modela u cijenu je uključena velika konzola sa sjedištem, dva džokej jednosjeda, 4 antislipa na tubusima, te ugrađeni spremnik goriva od 90 litara.

Važno je napomenuti kako je u tijeku popust od 8% na sve HydroSport modele. Osim osnovnog popusta na snazi je i popust na kupnju paketa HydroSportovih gumenjaka s motorima Yamaha ili Suzuki čime se također ostvaruje 8% popusta.

Ozbiljni kupci koje smo zainteresirali za ove vrhunske gumenjake HydroSportove modele mogu testirati i sami u dogovoru s ovlaštenim zastupnikom.



▲ **Debljina uzoraka trupa**
potvrđuju kvalitetu izrade

Yamaha F 80

četverotaktni motor s 4 cilindra, 16 ventila, DOHC, EFI

Zapremina:	1.596 cm ³
Snaga na propeleru:	58,8 kW pri 5.500 o/min
Masa:	170 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,0
1.500	5,0
2.000	6,2
2.500	7,8
3.000	13,0
3.500	19,5
4.000	23,0
4.500	29,0
5.000	32,5
5.500	39,0*
5.500	41,0**

* s tri osobe

** s dvije osobe

