



Veliki crni s pedigreeom

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

Kad se radi čisto o maritimnim svojstvima portugalski gumenjaci HydroSport predstavljaju referencu. No da bi barka plovila tako dobro žrtvovalo se nešto udobnosti. Tako većina gumenjaka iz HydroSportove tvornice ne nudi velika sunčališta što im je u očima mnogih kupaca bila poprilična mana. Zato redizajnirani HydroSport 737 kojega smo ovom prilikom testirali nudi upravo to: više komfora u unutrašnjosti uz zadržavanje iznimnih maritimnih svojstava. Pritom je vrlo atraktivan

izgled bonus, jer testirani HydroSport 737 izaziva strahopoštovanje već na prvi pogled. Kombinacija crne boje tubusa i narančastih jastuka u kokpitu, s krmenim rol-barom djeluje vrlo atraktivno. Kao da se radi o pravom presretaču koji spremno vreba svojju žrtvu.

Više komfora

Najvidljivije izmjene su u kokpitu i obuhvaćaju veće sunčalište, drugačije krmene klupe i rol-bara s bimini tendom. Klupa u pramcu može se uz pomoć umetka produžiti za pola

Tehnički podaci

Duljina:	7,37 m
Širina:	2,53 m
Unutarnja širina:	1,57 m
Promjer tubusa:	0,47 m
Broj komora:	5
Istisnina:	750 kg
Kapacitet:	15 osoba (1.500 kg)
Snaga motora:	150-225 KS
Maksimalna masa motora:	231 kg

Cijena

HydroSport 737: 31.500,00 eura
(testirana varijanta bez motora s PDV-om)

Distribuirana i prodaje

Phoenix Marine, Rab
Mob: 095/903-2134
www.phoenixmarine.hr

Redizajnirana perjanica u programu portugalskoga brodograditelja vrhunski je gumenjak koji zahvaljujući izvrsno projektiranom stepenastom trupu oduševljava maritimnim svojstvima u svim režimima plovidbe, tako da nije nikakav problem izvoditi nagle zaokrete pri visokim brzinama. HydroSport 737 je i jako prostran i dovoljno udoban gumenjak zbog čega ni dugotrajna krstarenja neće predstavljati problem



▲ Sportski geni

Ovakvi zaokreti izvode se kao od šale, a Hydrosport 737 jednostavno mami da ga se potjera do krajnjih granica



▲ Povećan komfor

Pramčana klupa sada je duža za pola metra i nudi veće sunčalište. Postoji i opcija da se klupa produži za puni metar pa se spoji sa sjedalicom ispred konzole. Središnji poklopac se podiže kako bi se došlo do spremišta

metra ili metar, čime se dobiva veće sunčalište. Ako se produži za pola metra, tada između pramčanoga sunčališta, odnosno klupice i konzole ostaje prolaz. Ako se klupa produži za jedan metar, tada se sunčalište spaja sa sjedalicom na konzoli i prolaza nema.

Pramčani ležaj sastoji se iz triju sekcija. Središnji dio se može podignuti kako bi se moglo doći do spremišta za sidreni sustav, konope i stvari. Unutar klupice konzole je veliko spremište koje bez problema može progutati prsluke, bokobrane i ostalu opremu. Konzola je standardno postavljena u simetrali, s dovoljno širokim bočnim prolazima. Testirana

varijanta imala je dvostruka skiperska i suskiperska džokej sjedala na kojima mogu sjediti četiri osobe. Krmena klupa namijenjena je za dvije osobe, a ispod nje se također nalazi veliko spremište. Novost predstavlja veliki rol-bar u krmi na kojem se nalazi i konstrukcija tende. Kad tenda nije u uporabi, konstrukcija neprimjetno predstavlja dio rol-bara. U desnom krmenom dijelu pokraj klupice nalazi se još jedna novotarija. Po tri manja otvora koja služe kako bi tijekom plovidbe teškim morem sva voda koja dospije u kokpit otjecala s krme u more. U svakom slučaju nova verzija Hydrosporta 737 nudi mnogo više komfora u kokpitu, stoga bi sada i

VFI trup

Svi gumenjaci Hydrosport imaju stepenasti trup s jednom stepenicom, takozvani VFI (Ventilated Flow Interrupted) s dubokim V pod kutom od 24 stupnja. Ovakva hidrodinamika omogućava brzo glisanje i nemirnim morem, veću maksimalnu brzinu i čak do 15% nižu potrošnju goriva.



WAECO

by Dometic GROUP

40 YEARS
WAECO
by Dometic GROUP

RASPON
HLADENJA
+10 do
-12° C

AKCIJA



A++

Snažni kompresorski hladnjak
po **akcijskoj** cijeni

FRIDGERITE FR35 AC/DC

Ključne prednosti:

- ✓ Unutarnje osvijetljenje hladnjaka
- ✓ Digitalna kontrolna ploča
- ✓ Radi na 12/24V i 220V
- ✓ Energetskog razreda A++
- ✓ Zapremnine 31l
- ✓ Raspon hlađenja +10 do -12 °C
- ✓ Stane 1,5 litrena boca
- ✓ Dimenzija 640(580) x 360 x 397 mm (bez ručki)



~~5.250,00kn s PDV-om~~

3.999,00kn s PDV-om

* do isteka zaliha

FRIGOMARINE
www.frigomarine.hr

Cebini 24, 10010 Zagreb

T: +385 1 660 8596
M: +385 95 906 5918

F: +385 1 601 1258
E: info@frigomarine.hr



▲ **Ispod ovog sjedala** je veliko spremište unutar kojega mogu stati prsluci, bokobrani i još mnogo toga

▲ **Široki bočni prolazi** pored konzole omogućavaju sigurno kretanje



▲ **Konzola ima sve potrebne instrumente** a visoki vjetrobran efikasno štiti od vjetra. Dvostruka džokej sjedala mogu primiti četiri putnika



priladnice ljepšeg spola trebale doći na svoje.

Maritimna svojstva najviše klase

Ono što svakog istinskog ljubitelja glisiranja najviše zanima su maritimna svojstva po kojima su Hydrosportovi gumenjaci nadaleko poznati. Zaštitni znak svakog gumenjaka Hydrosport je njegov stepenasti trup koji omogućava lakše izglisiranje i postizanje velike brzine sa što manje snage. Tako se u ovom slučaju na krmi našega Hydrosporta 737 kočoperio crni Mercury 150 EFI koji se i vizualno dobro uklapa u predatorski izgled gumenjaka.

Kao i svaki Hydrosport, tako i 737 izglisira s lakoćom, bez imalo propinjanja. Iz deplasmanskog u glisirajući režim izleti poput metka. U ovoj kombinaciji može se glisirati brzinom od svega 15-16 čvorova i pri oko 2.600-2.700 okretaja. Maksimalnih 39 čvorova s propelerom 14 3/4 x 21 postiže se pri niskih 5.200 okretaja. Budući da se motor na maksimumu može zavrtjeti do 5.800 okretaja, i da je u našem slučaju motor bio posve nov i nerazrađen, jasno je da se igranjem s propelerima i razrađivanjem motora može postići napredak i od nekoliko čvorova.

Mercury 150 EFI

Četverotaktni motor s 4 cilindra, SOHC, 2 ventila po cilindru, elektronički kontrolirano ubrizgavanje goriva (EFI)

Zapremina:	3.000 cm ³
Snaga:	150 KS
Okretaji pri maksimumu:	5.000 do 5.800 o/min
Alternator:	60 A
Masa:	206 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,6
2.000	8,2
3.000	19,3
4.000	28,5
5.000	37,2
5.200	39,1



▲ **Krmena klupa**
ima mjesta za dvije osobe i veliko spremište
ispod poklopca



▲ **Zagonetni otvori**
služe za odvod vode iz kokpita prilikom
plovidbe teškim morem

Velikih 3.000 kubičnih centimetara

Mercury je novi motor od 150 konja razvio oslušujući potrebe tržišta koje je tražilo brže izglisiranje i snažan potisak od niskih okretaja. Zapremina motora je čak 3.000 kubičnih centimetara. Primjerice četverotaktna Honda BF 150 VTEC ima 2.400 cm³, Yamaha F 150 2.800 cm³, dok Suzuki DF 150 ima zapreminu od 2.900 cm³. Usprkos najvećoj zapremini radi se o najlakšem motoru koji ima samo 206 kilograma. Motor koristi koncepciju s jednim bregastim vratilom u glavi (SOHC), i samo dva ventila po cilindru, iako konkurencija, svi redom, imaju četiri ventila po cilindru. U praksi Mercury 150 u neutralnom hodu i pri nižim okretajima radi prilično tiho. Ne najtiše, ali dovoljno tiho. Veliki blok motora zapremine 3.000 kubičnih centimetara isporučuje dovoljno okretnog momenta i snage da se već pri oko 2.700 okretaja glisira. Primjerice motorima slične snage, ali s oko 500 kubičnih centimetara manje treba barem 500 okretaja više. Početna ubrzanja i reakcije na gas u srednjem režimu okretaja su mnogo bliže dvotaktnim motorima nego četverotaktnim. Mercuryevi inženjeri su na razvoj novoga motora utrošili čak 10.000 radnih sati stoga bi se trebalo raditi o jednom od najpouzdanijih motora na tržištu.

Glisiranje valovitim morem za HydroSport predstavlja dječju igru. Vrhunski trup poput žileta siječe valove tako da je sigurna i brza plovidba moguća i onda kad je more prilično valovito. Gumenjak s lakoćom brzo mijenja pravac pa čak i nagli zaokreti pri brzinama iznad 30 čvorova ostaju posve sigurni. Dugi trup mekano upija valove, a sigurnost koju pruža na moru jednostavno mami da ga se potjera do krajnjih granica. Svaki nagli manevar izgleda prilično jednostavan, pa je teško suzdržati se od guranja poluge gasa do krajnje pozicije. Svom snagom naprijed!

Za kupce istančanoga ukusa

HydroSport 737 je specifičan gumenjak koji će izabrati nautičari koji su na moru veći dio godine ili oni koji jednostavno žele uživati u maritimnim svojstvima koja ostavljaju bez daha.

Jak adut nove inačice je i pramčano sunčalište. Kupci mogu birati različite varijante konzola, klupa, džokej sjedala te različite boje hypalon tubusa i stakloplastike. Tako postoje četiri opcije krme poput varijante za dva motora, dvije varijante krmene klupe ili otvorene krme za profesionalne, ali i privatne namjene. U serijsku opremu spadaju jastuci i pramčano sunčalište, rol-bar s bimini tendom, električni paket, hidraulika...

Iako je prvenstveno namijenjen onima koji imaju mnogo iskustva, HydroSport 737 će vrlo dobro poslužiti i početnicima. Jedini problem je što će u tom slučaju mnogi potencijali ostati neiskorišteni. Odličan je to gumenjak koji će izdržati sve zahtjeve koje pred njega postavi njegov vlasnik i u velikoj većini slučajeva, to je barka koja će izdržati znatno više no što se itko usudi isprobati.

HOOK & MOOR



NAJPRODAVANIJ I PROIZVO NA EUROPSKIM SAJMOVIMA



Vežite se na bovu ili udaljenu bitvu bez muke. Čak i ako vam je konop prekratak, Hook&Moor uz inovativni i robusni mehanizam pružit će vaš konop kroz bilo kakvu omču i vraća drugi konop vama na privez. Teleskopske dužine od 2 i 3 metra.

POTRAŽITE ČAKLJU HOOK&MOOR
U SVIM VEĆIM NAUČKIM CENTRIMA

NAUČKA KRANJE

UVOZNIK I DISTRIBUTER ZA

ZAGREB, NOVA CESTA 109 ; tel: 01/3094-
nautika@vijci.com ; www.nautika.com.hr